

REGULACJA MOCY

EKSTREMALNE WSPOMAGANIE MOCY

System Xtreme Power Assist został zaprojektowany tak, aby zapewnić płynne i łatwe sterowanie elektrycznym wspomaganie sterowania w szerokiej gamie popularnych łodzi, w tym pontonach, pontonach, RIBSach, aluminiowych łodziach rybackich i konsolach środkowych.

**MNIEJSZY WYSIŁEK
KIEROWANIA**

PROSTA INSTALACJA
SYSTEM PLUG-AND-PLAY

BEZPIECZNIE I BEZPIECZNIE
WBUDOWANY SYSTEM BEZPIECZNY



Mobile living made easy.

 **DOMETIC** **OUTDOOR**

XTREME POWER ASSIST

DOŚWIADCZ PŁYNNĄ OBSŁUGĘ DZIĘKI OBECNEMU MECHANICZNEMU UKŁADOWI KIEROWNICZEMU

Układ kierowniczy Xtreme Power Assist został zaprojektowany tak, aby zapewnić płynne i łatwe sterowanie elektrycznym wspomaganie układu kierowniczego w szerokiej gamie popularnych łodzi, w tym pontonach, pływakach, RIBS, aluminiowych łodziach rybackich i konsolach środkowych. Jest to niedrogi, łatwy w instalacji rozwiązanie, które zapewnia większą przyjemność z jazdy.

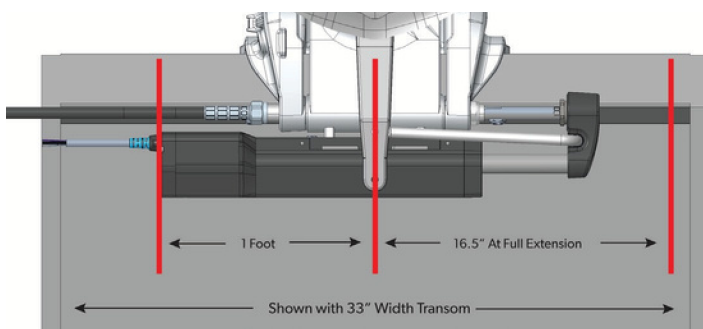
Mocne i trwałe

System ten znacznie różni się od konkurencyjnych systemów „elektrycznego steru” dostępnych na rynku, ponieważ nie zwiększa obciążenia mechanicznego steru ani linki. Po zainstalowaniu tego układu mechaniczna linka układu kierowniczego obraca teraz tylko moduł wspomaganie, podczas gdy elektryczny silnik układu kierowniczego faktycznie obraca obciążenie silnika. Zapewnia to niezawodne i długotrwałe działanie w rzeczywistych warunkach na wodzie.

Kluczowe korzyści

- Znacząco zmniejszony wysiłek przy sterowaniu zapewnia wrażenia z jazdy podobne do samochodu w przypadku łodzi sterowanych mechanicznie.
- Zaprojektowane tak, aby pasowały do szerokiej gamy jednosilnikowych, mechanicznie sterowanych łodzi zaburtowych o mocy od 90 do 200 KM.
- Integruje się z dowolnym istniejącym stelażem SeaStar lub kablem obrotowym układu kierowniczego, dzięki czemu nie ma potrzeby instalowania nowego układu kierowniczego skorzysta z tej nowej technologii.
- Zaprojektowany jako samodzielny system typu plug-and-play, który można go łatwo zamontować na silnikach zaburtowych wszystkich głównych marek i integrować się z istniejącym mechanicznym układem kierowniczym łodzi w czasie krótszym niż 30 minut.
- Wbudowany system Fail-safe automatycznie powraca do mechanicznego sterowania w przypadku awarii systemu.

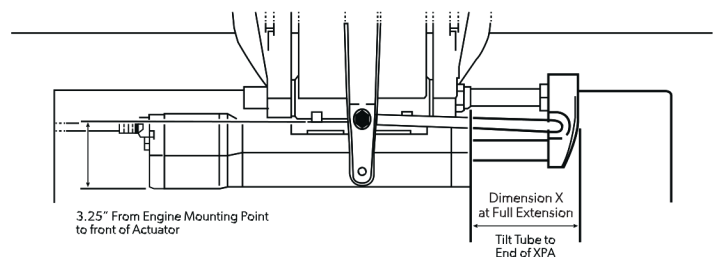
Wymagania dotyczące zezwoleń na Xtreme Power Assist



| NR | CZĘŚCI | OPIS |
|----------|--|------|
| XPA1012P | Jednostka sterująca Xtreme Power Assist Xtreme Power | |
| XPA1012B | Assist, opakowanie zbiorcze po 9 szt | |
| SA27715P | Płytki dystansowe korpusu BRP i elementy montażowe | |



Wymagania dotyczące pałęży Xtreme Power Assist



| MANUFACTURER | MODEL | DIMENSION "X" |
|--------------|--|---------------|
| Suzuki | DF70A, DF80A, DF90A | 10.2" |
| | DF100A, DF115A, DF140A | 10.2" |
| | DF150A, DF175A, DF200A | 10.2" |
| Yamaha | F75C, F100B, F115A | 10.2" |
| | F75B, F80B, F90B, F100D | 10.2" |
| | F75F, F90C/D, F100F/G, F115B, F130A | 10.2" |
| | F150A/B, F150C/D/F, F165A, F175A/B, F185A, F200F/G | 10.0" |
| Honda | BF75, BF90, BF100 | 10.2" |
| | BF115, BF135, BF150 | 10.2" |
| | BF200 | 10.2" |
| Mercury | 75/90/115 four stroke, 70/90/115 SeaPro, 115 ProXS | 10.2" |
| | 135/150 four stroke, 135/150 SeaPro, 150 ProXS | 10.6" |
| | 175/200 four stroke, 200 SeaPro, 175 ProXS | 10.2" |
| Evinrude | E75 (DPL, DPX, DSL) | 9.6" |
| | E90 (DPL, DPX, DSL) | 9.6" |
| | E115 (DBX, DCX, DHL, DPL, DHX, DPX, DSL, HSL) | 9.6" |
| | E130 (DCX, DPL, DPX, DSL) | 9.6" |
| | DE150/E150 (DCX, DPX, DBX, DCX, DHL, DPL, DPX, DSL, HSL) | 9.6" |
| | E175 (DCX, DPL, DPX, DSL) | 9.6" |
| | DE200/E200 (2.6L - CX, PX, DCX, DPX, DSL) | 9.6" |